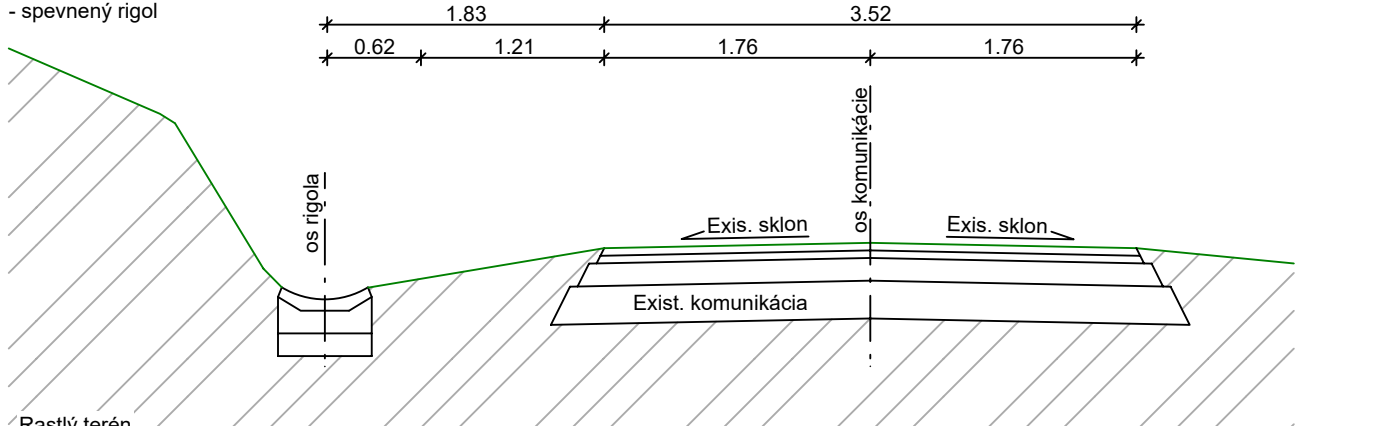


Vzorový priečný rez 1-1

Skutkový stav

- priamy smer

- spevnený rigol

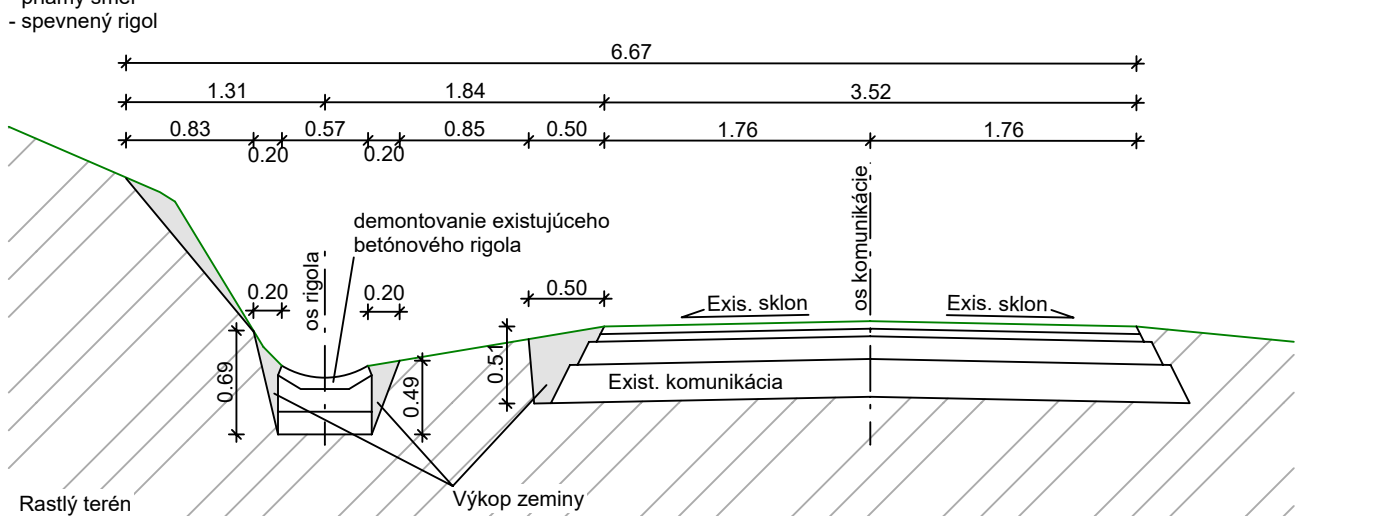


Vzorový priečný rez 1-1

Búracie práce

- priamy smer

- spevnený rigol

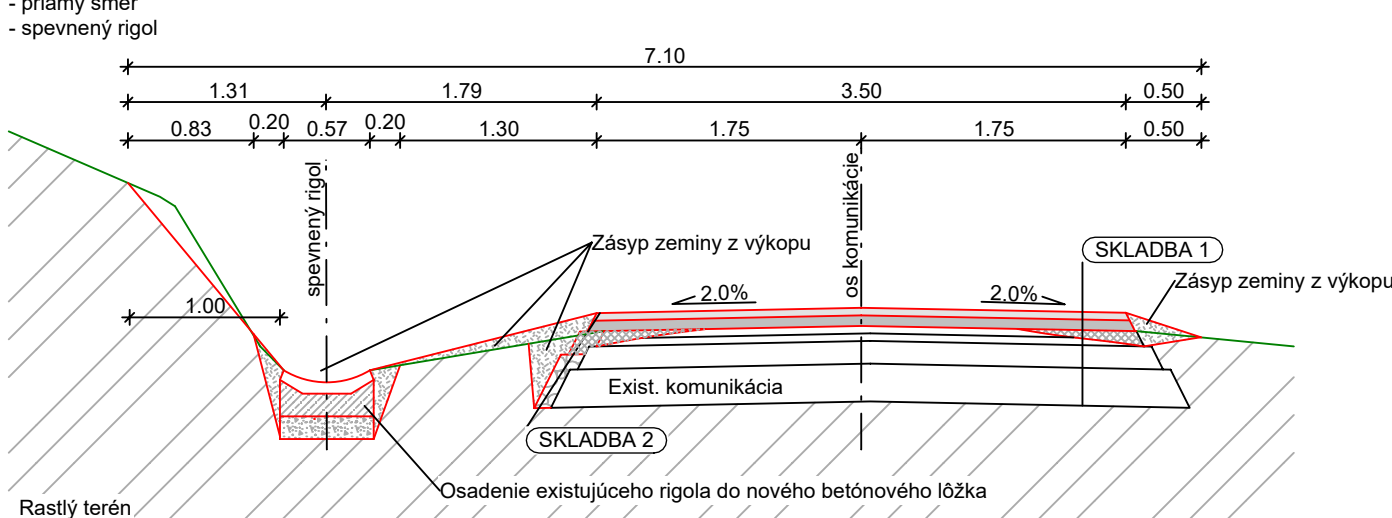


Vzorový priečný rez 1-1

Navrhovaný stav

- priamy smer

- spevnený rigol

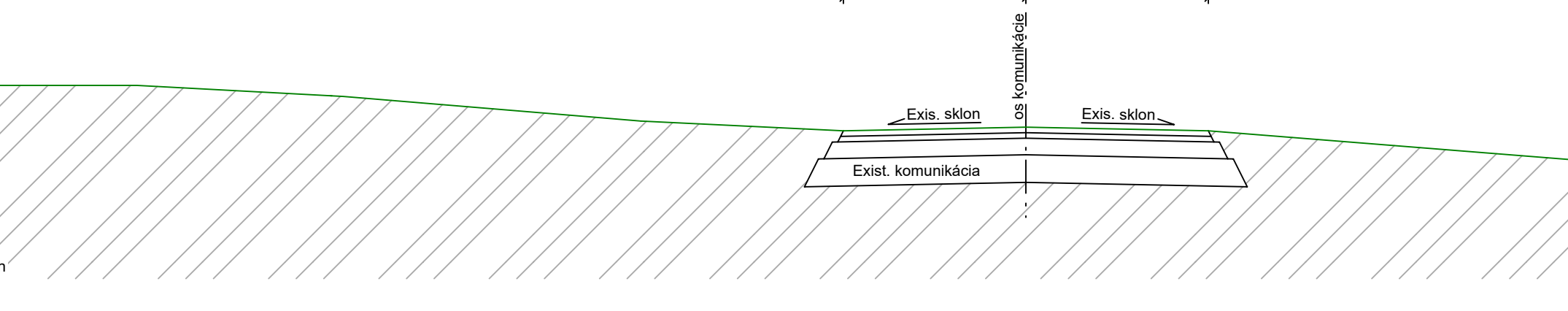


Vzorový priečný rez 2-2

Skutkový stav

- priamy smer

- vjazd

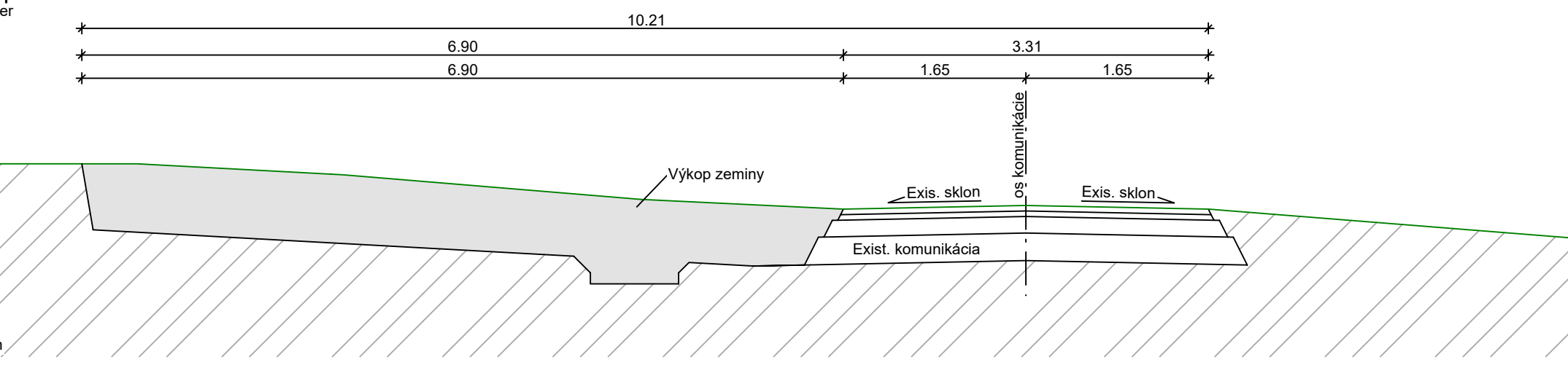


Vzorový priečný rez 2-2

Búracie práce

- priamy smer

- vjazd

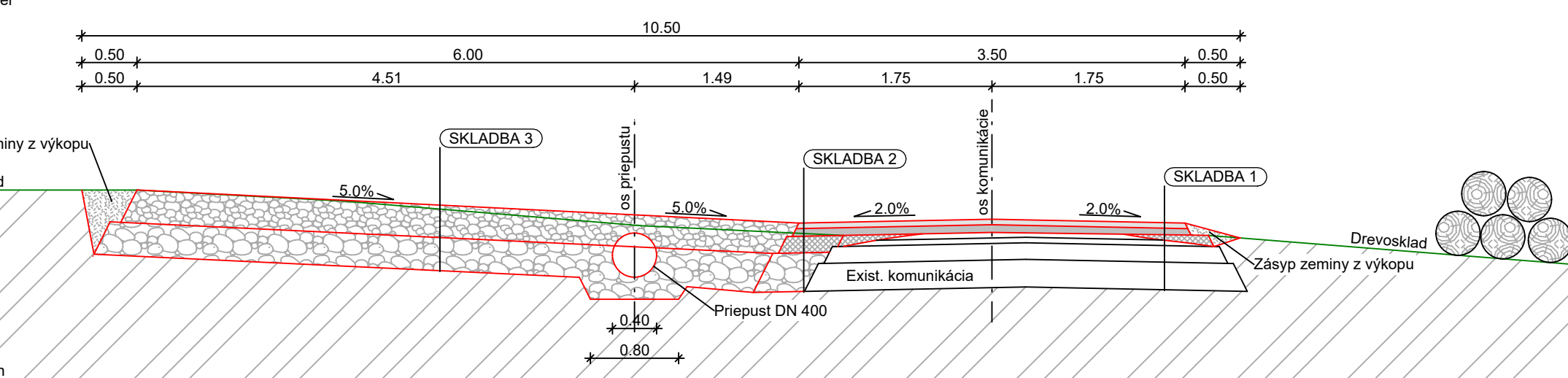


Vzorový priečný rez 2-2

Navrhovaný stav

- priamy smer

- vjazd

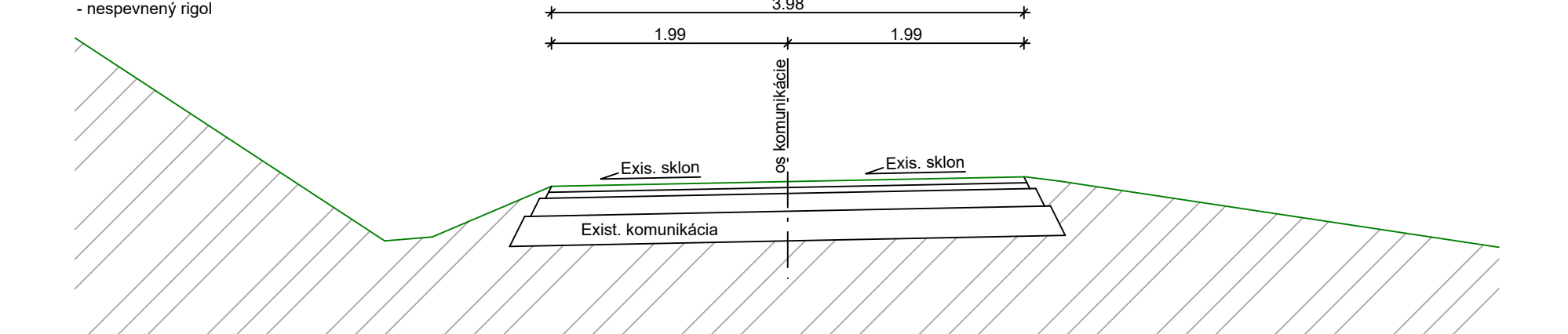


Vzorový priečný rez 3-3

Skutkový stav

- smerový oblúk

- nespevnený rigol

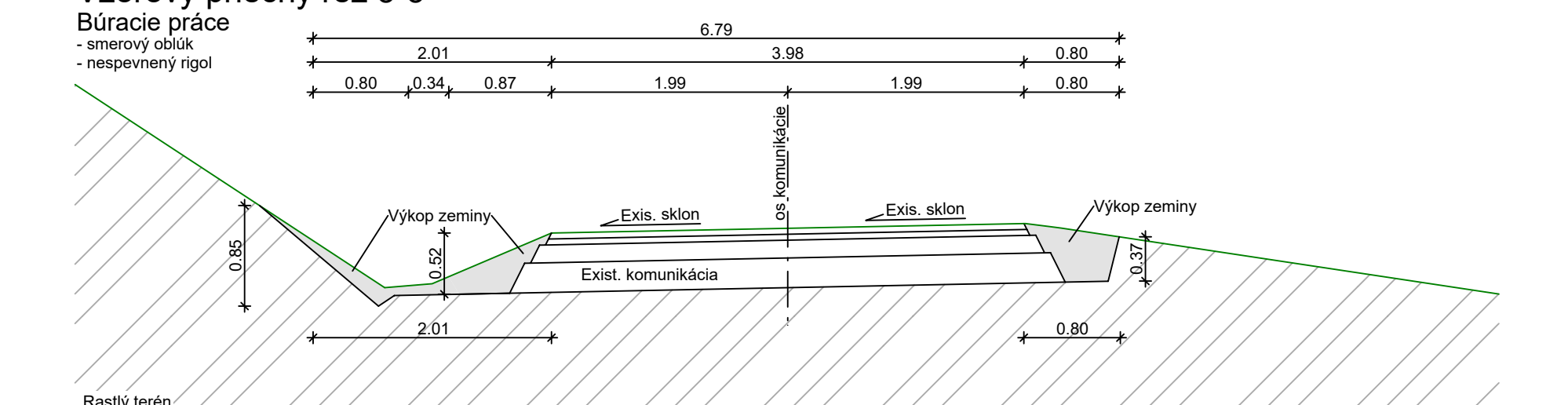


Vzorový priečný rez 3-3

Búracie práce

- smerový oblúk

- nespevnený rigol

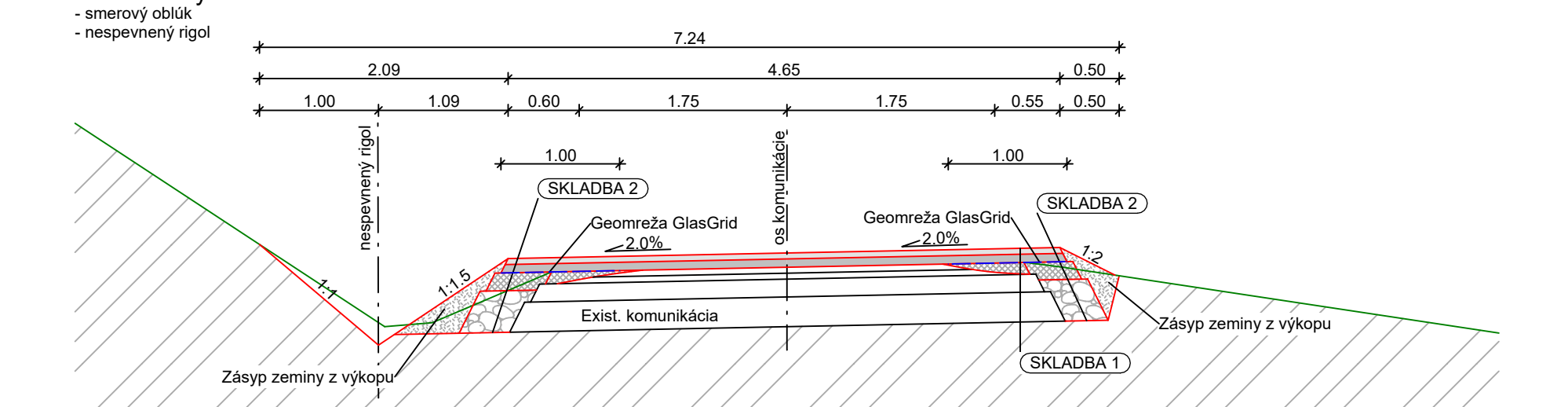


Vzorový priečný rez 3-3

Navrhovaný stav

- smerový oblúk

- nespevnený rigol

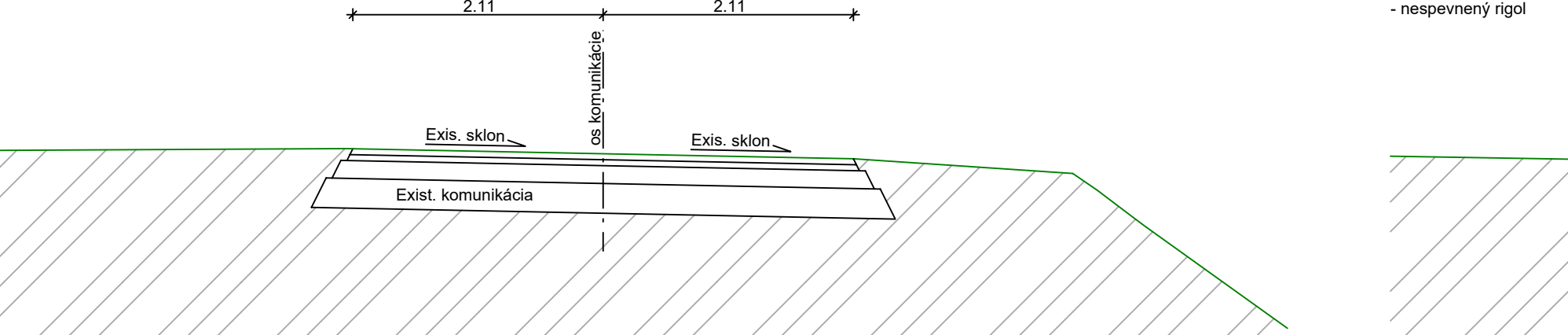


Vzorový priečný rez 4-4

Skutkový stav

- smerový oblúk

- nespevnený rigol

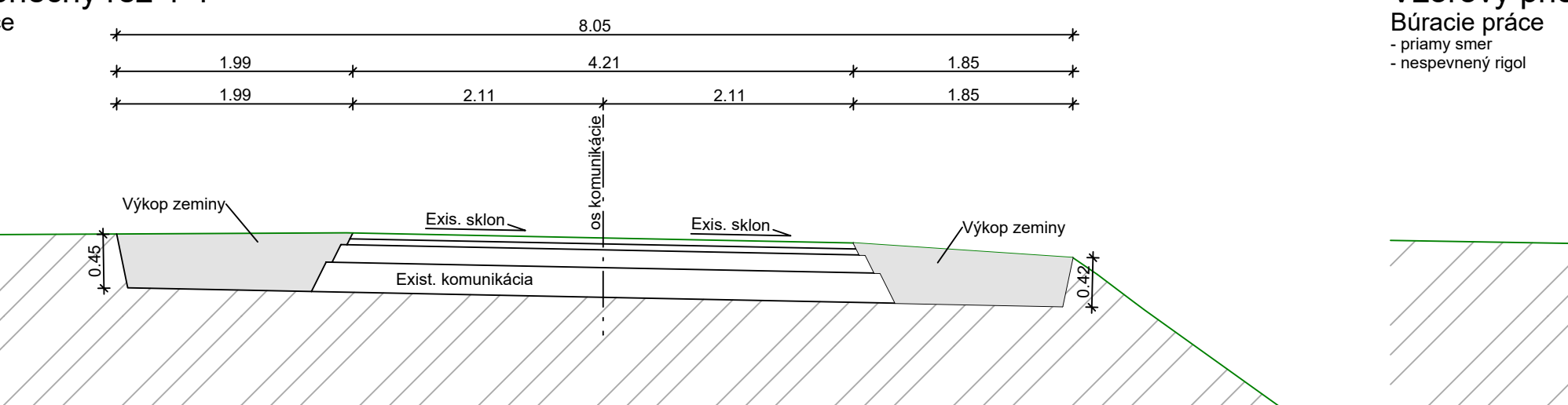


Vzorový priečný rez 4-4

Búracie práce

- smerový oblúk

- nespevnený rigol

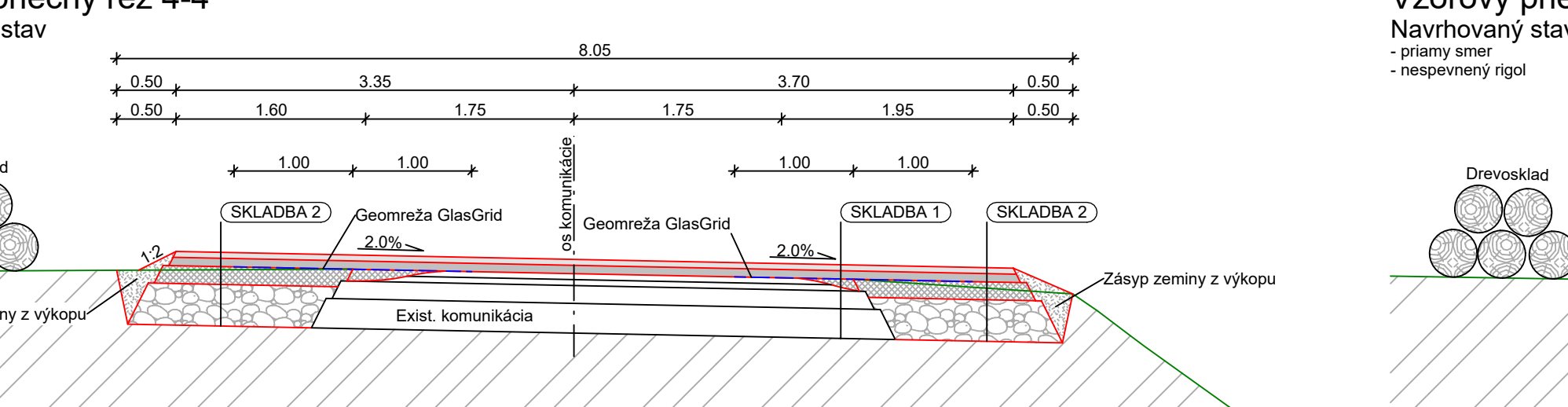


Vzorový priečný rez 4-4

Navrhovaný stav

- smerový oblúk

- nespevnený rigol

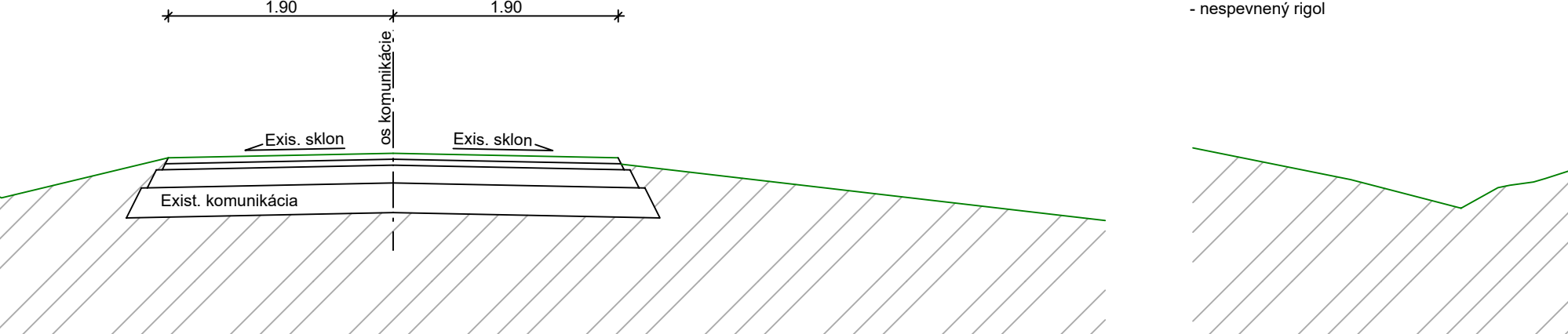


Vzorový priečný rez 5-5

Skutkový stav

- priamy smer

- nespevnený rigol

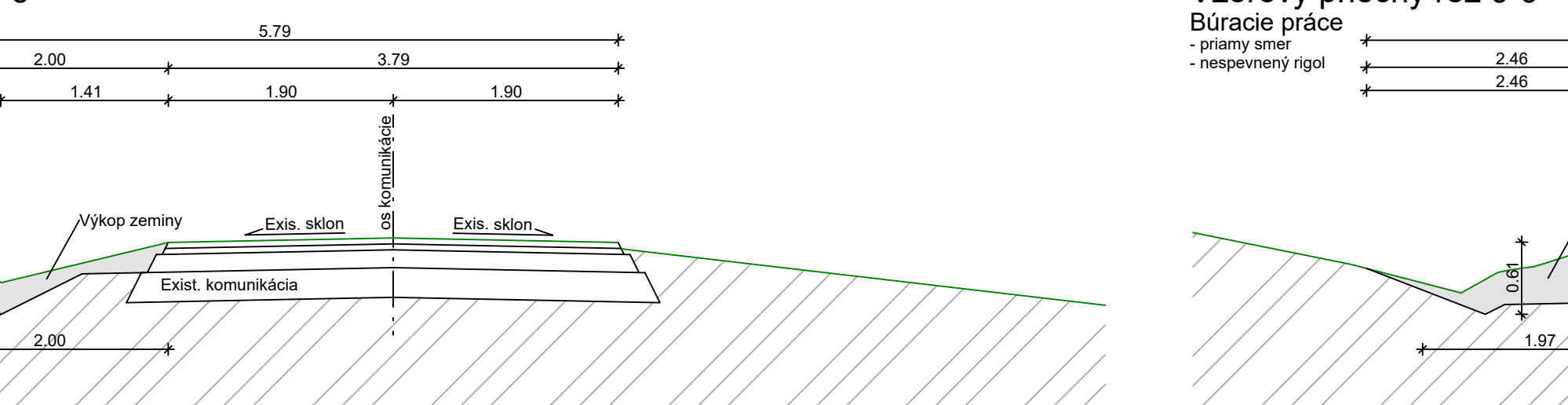


Vzorový priečný rez 5-5

Búracie práce

- priamy smer

- nespevnený rigol

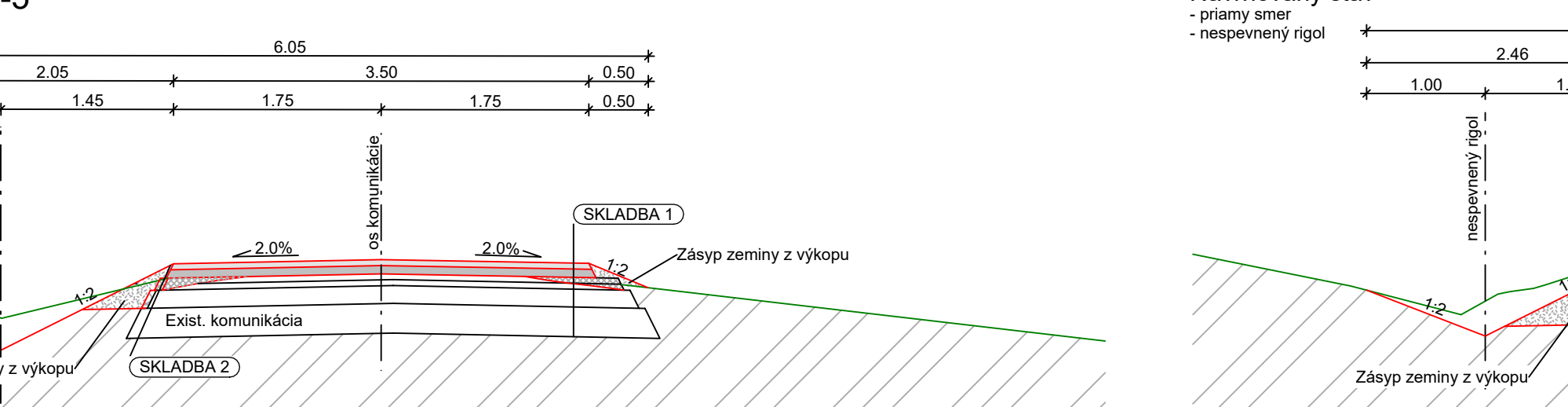


Vzorový priečný rez 5-5

Navrhovaný stav

- priamy smer

- nespevnený rigol

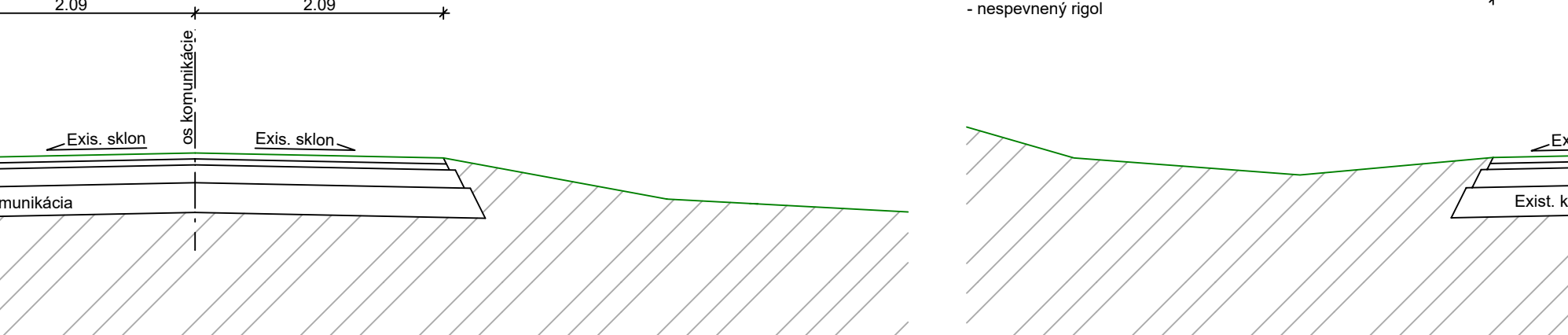


Vzorový priečný rez 6-6

Skutkový stav

- priamy smer

- nespevnený rigol

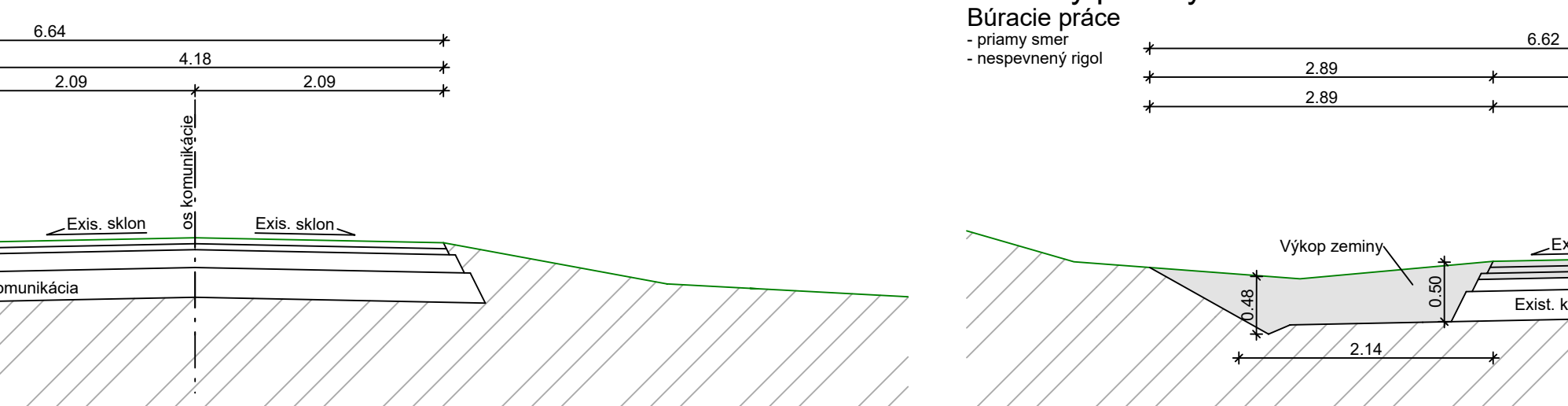


Vzorový priečný rez 6-6

Búracie práce

- priamy smer

- nespevnený rigol

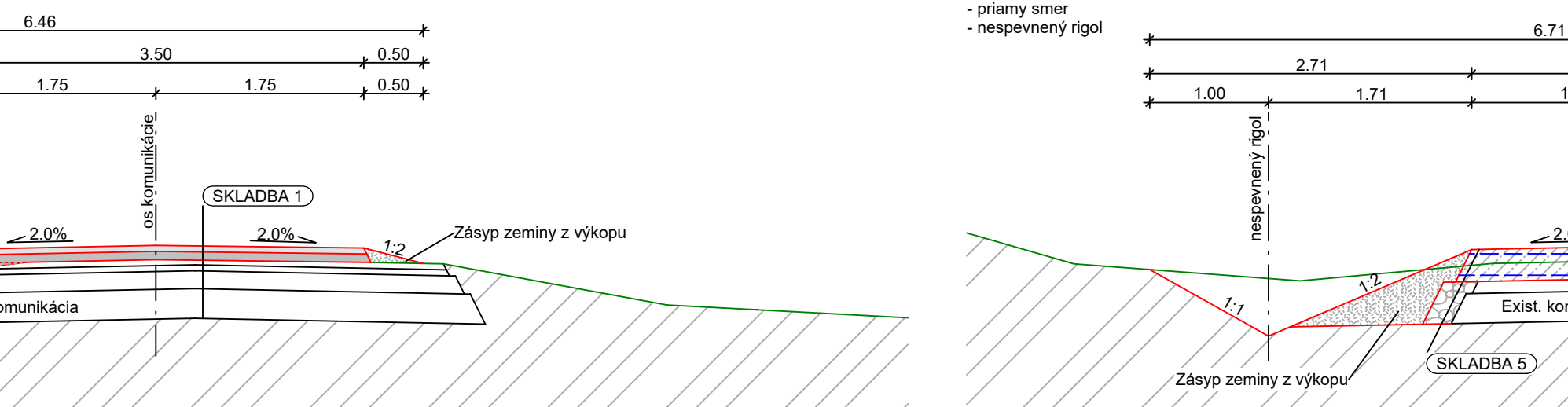


Vzorový priečný rez 6-6

Navrhovaný stav

- priamy smer

- nespevnený rigol

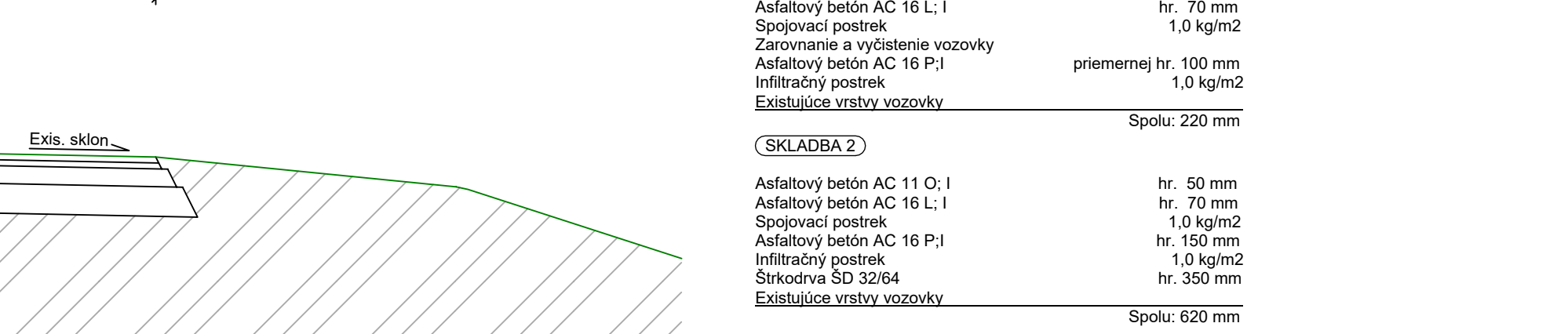


Vzorový priečný rez 7-7

Skutkový stav

- priamy smer

- nespevnený rigol

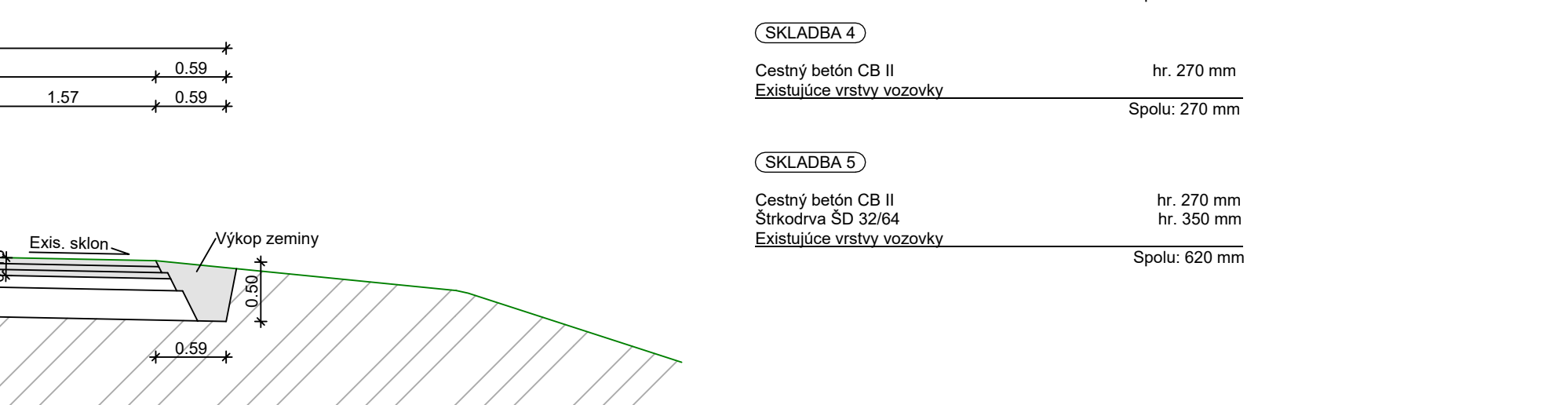


Vzorový priečný rez 7-7

Búracie práce

- priamy smer

- nespevnený rigol

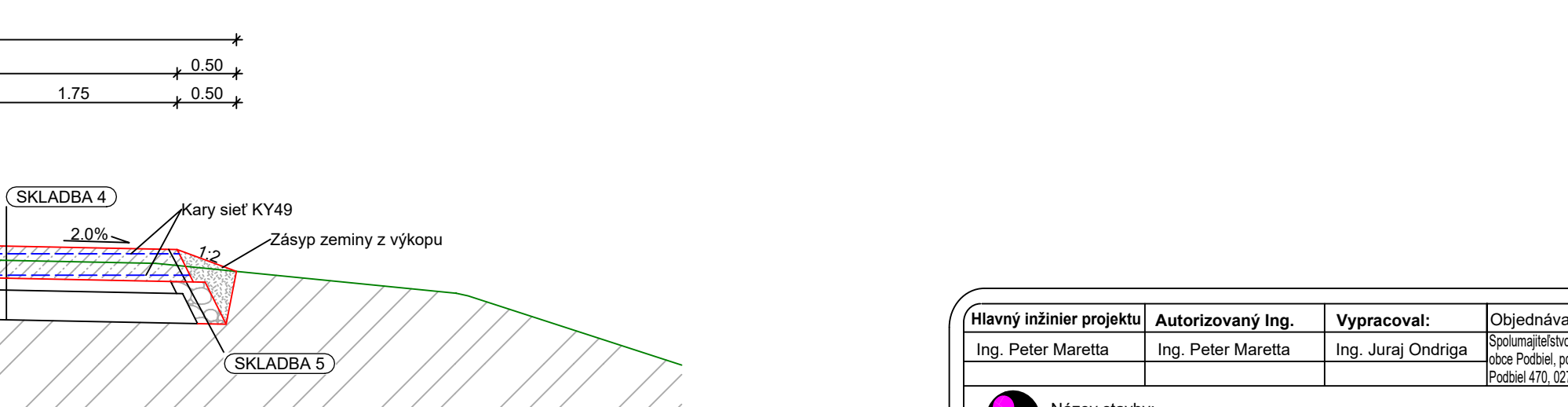


Vzorový priečný rez 7-7

Navrhovaný stav

- priamy smer

- nespevnený rigol



SKLADBA 1		Asfaltový betón AC 11 O, I	hr. 50 mm
		Asfaltový betón AC 16 L, I	hr. 70 mm
		Spojovací posťak	1,0 kg/m ²
		Zarovnanie a vyčistenie vozovky	priemernej hr. 100 mm
		Asfaltový betón AC 16 P, I	1,0 kg/m ²
		Infiltračný posťak	1,0 kg/m ²
		Štrkodiva ŠD 32/64	hr. 350 mm
		Existujúce vrstvy vozovky	Spolu: 220 mm
SKLADBA 2		Asfaltový betón AC 11 O, I	hr. 50 mm
		Asfaltový betón AC 16 L, I	hr. 70 mm
		Spojovací posťak	1,0 kg/m ²
		Zarovnanie a vyčistenie vozovky	150 mm
		Infiltračný posťak	1,0 kg/m ²
		Štrkodiva ŠD 32/64	hr. 350 mm
		Existujúce vrstvy vozovky	Spolu: 620 mm
SKLADBA 3		Štrkodiva ŠD fr. 0-32	hr. 300 mm
		Štrkodiva ŠD fr. 64-125	hr. 300 mm
		Existujúce vrstvy vozovky	Spolu: 600 mm
SKLADBA 4		Cestný betón CB II	hr. 270 mm
		Existujúce vrstvy vozovky	Spolu: 270 mm
SKLADBA 5		Cestný betón CB II	hr. 270 mm
		Štrkodiva ŠD 32/64	hr. 350 mm
		Existujúce vrstvy vozovky	Spolu: 620 mm

Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Mareta	Autorizovaný Ing. Ing. Peter Mareta	Vypracoval: Ing. Juraj Ondriga	Objednávateľ PD: Spoločnosť Sýpach stavitel s.r.o. Podbiel, pozem. dot. Príbeh 470, 02142 Podbiel	Miesto stavby: k.ú. Podbiel
Názov stavby: LESNÁ CESTA PODBIEL				Dátum: DPP/16RS Stupeň: 1329/22/M Mierka: 1:50
Obsah výkresu: Vzorové priečne rezy 1-1, 2-2, 3-3, 4-4, 5-5, 6-6, 7-7				Číslo Výkresu: 04
MARETTA projekt, Tatliaková 1, 026 01 Dolný Kubín tel.: 043/5864 169				